

Technisches Datenblatt "Knickrollen"



System : Staurollenbahn ZPC und Keilriemengetriebene Rollenbahn
VDRC
TB Referenz : 201001TBD Knickrolle
Datum : Juli 2010
Betreff : Neue Entwicklung von Knick- bzw. Schrägrolle

LCSi
A division of
CSI industries B.V.

Aufgabenstellung: Reduzierung Verschleiß am Keilriemen und Flachriemen

Lissenveld 41
4941 VL Raamsdonksveer

Postbus 70
4940 AB Raamsdonksveer
Nederland

Um ein Produkt nach einer Seite auszurichten, wurden in der Vergangenheit gerade Rollen schräg gelegt. Dadurch erhält der Keil- oder Flachriemen eine extreme Schrägbelastung, was einen hohen Verschleiß zur Folge hatte.

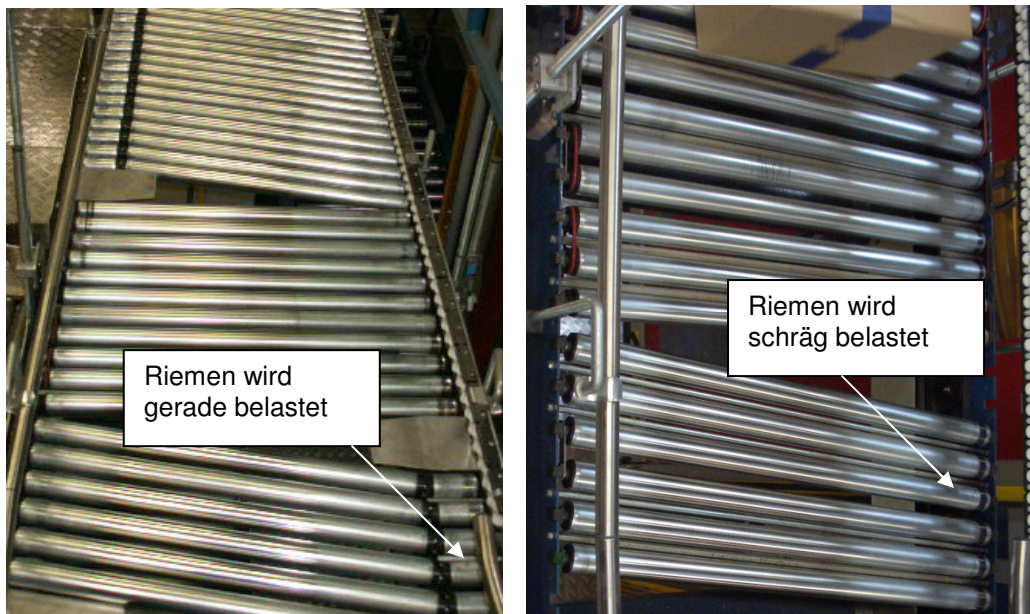
Tel : +31 (0)162 57 50 00
Fax: +31 (0)162 57 51 18
E-mail: info@lcsi.nl
Internet : www.lcsi.nl

LCSi hat eine neue Rolle entwickelt, die „Knickrolle“. Die Rolle besteht quasi aus 2 Teilen:

1. das Antriebsteil, das immer gerade aufliegt und so den Antriebsriemen nicht wegdrückt
 2. das Ausrichtteil, das Ihre Produkte nach einer Seite ausrichtet.
- Dadurch wird der Antriebsriemen nicht mehr schräg belastet und somit die Lebensdauer erheblich verlängert.

Bank : ING 67.16.63.585
BTW : NL808449709B01
KvK: Breda 18057257

Nachfolgende Fotos zeigen den Unterschied:



Die neue Knickrolle kann ab sofort bei LCSi bestellt werden. Sie müssen lediglich in Ihrer Bestellung den Zusatz „**Knickrolle**“ hinzufügen.

Bitte fordern Sie ein Angebot bei uns an.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Elimar Mielke, Service-Manager D, A, CH Tel. +49 (0) 63 51 - 12 28 03
Joan de Roos, Maintenance-Engineer Tel. +31 (0) 1 62 – 5 75 2 23